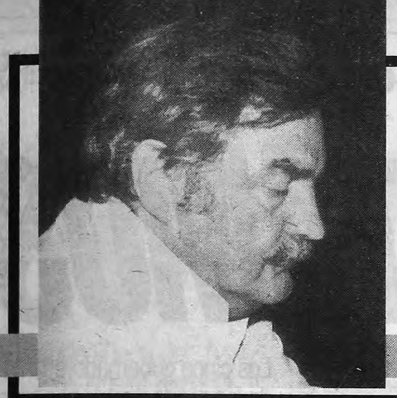


OSVALDO BAYER

"LA PATAGONIA DEBERIA INDEPENDIZARSE Y UNIRSE A LA PARTE CHILENA"

Un diálogo sobre los recuerdos y los proyectos del autor de "La Patagonia Trágica". Cómo lo echaron del sur y su controvertida propuesta geopolítica.

Patagonia

Jueves 30 de marzo de 1995

Año 3 n° 51

Los cinco gobernadores patagónicos y la oposición polemizan sobre la situación del Sur, el saldo social de las privatizaciones y la pérdida de aquella unidad lograda cuando se rechazó el Pacto Fiscal

EL ESTADO DE LA REGION

ANIVERSARIO

Hace hoy exactamente dos años, **Página/12** puso en marcha el primer y único suplemento de un diario nacional sobre la Patagonia. Un suplemento que se distribuye junto al diario en todo el país. Con enormes dificultades, en estos 24 meses fueron los propios patagónicos los que escribieron sobre los problemas de su región, denunciaron irregularidades y, sobre todo, cuestionaron las políticas que, adoptadas en la Capital Federal, afectaron o afectan al Sur. Como lo enunciamos hace dos años, de la Patagonia se ha dicho de todo: que la iban a invadir los nazis, que es particularmente favorable para el descenso de extraterrestres y hasta se habló de la llegada de un rey que asumiría el poder. Nada de esto ha ocurrido. A falta de invasiones, descensos y desembarcos, los patagónicos seguiremos a cargo de todo, incluso de hacer el suplemento.

Como se sabe, se distribuye con el diario en todo el país.

Cinco preguntas a los

COMO ESTAMOS

Los cinco gobernadores de las provincias patagónicas hablan sobre la situación de la región, la falta de unidad que se ha visto después de aquella batalla conjunta contra el Pacto Fiscal, la secuela que dejaron las privatizaciones y el papel del Estado en el Sur. La opinión de José Arturo

1 ¿Cómo está la Patagonia?

José Estabillo (Tierra del Fuego): –Yo creo que la Patagonia vive un proceso de despoblamiento y una total ausencia de desarrollo industrial. Hace mucha falta otorgarle a la Patagonia una concepción de tipo geopolítico. Por ejemplo, un mecanismo para descentralizar la gran concentración poblacional que tenemos hoy en el centro del país significaría crear las condiciones para desarrollar el Sur. Creo también que determinados beneficios o ventajas comparativas como alicientes a la radicación industrial son sumamente importantes. Los beneficios que hemos recibido de medidas tomadas por el presidente Menem en los últimos tiempos son insuficientes: falta todavía profundizar decisiones que ayuden al crecimiento, al desarrollo y, por ende, a la radicación de argentinos.

Néstor Kirchner (Santa Cruz): –Si la comparamos en el marco de las tres Argentinas que siempre diferenciamos –el norte, que está casi en la indigencia; la del centro, en la que se están canalizando las inversiones, y nosotros, la Patagonia, que somos periferia de la patria–, nuestra situación es relativamente mejor. La posibilidad de la supervivencia en nuestra región pasa por lograr la viabilidad y el desarrollo productivo. Este es el desafío que tenemos por delante para que vengan la población y el crecimiento económico, que es nuestra gran lucha. Estamos en el borde del país... Aparecemos en los discursos, estamos en los mapas, pero no estamos en los conceptos que nos contienen en el marco de la realización y la inversión que necesita esta zona.

> "Creo que la Patagonia vive un proceso de despoblamiento y una total ausencia de desarrollo industrial." (Estabillo)

Carlos Maestro (Chubut): –La Patagonia –y especialmente su clase dirigente– tiene una asignatura pendiente: transmitir con más fuerza en Buenos Aires la vulnerabilidad de la región. Nosotros habitamos la región no solamente más austral de la Argentina, sino del mundo entero, con todas las desventajas de ubicación geográfica que ello implica. Requerimos, sin ninguna duda, un tratamiento especial, fundamentalmente porque se ha hecho muy poco desde los gobiernos nacionales por desarrollar los sectores básicos de la economía patagónica, que es la que en el futuro le tiene que permitir subsistir con su propia autonomía económica y financiera y sin depender tanto del "subsidio" de la Nación.

Horacio Massaccesi (Río Negro): –La Patagonia sufre un proceso que es universal: creciente globalización de la economía, por un lado, y acentuada desintegración interna, con marginación territorial y exclusiónsocial en progresivo aumento. Las consecuencias de la política del gobierno nacional están a la vista: record de desocupación, desprotección, desprecio al desarrollo de los sectores productivos.

Jorge Sobisch (Neuquén): –Por las grandes reservas naturales, tenemos posibilidades enormes. El gran desafío es el desarrollo: la Patagonia abarca un tercio del territorio nacional y es una de las regiones más despobladas del país y del planeta. Estoy convencido de que la gran forma de defender la soberanía es creando condiciones para que la gente pueda afincarse. En lugar de ejércitos, hay que tener personas trabajando para generar riquezas. Nuestra estrategia es la integración regional, nacional e internacional.

2 ¿Qué pasó con la unidad patagónica luego de aquella batalla conjunta por el Pacto Fiscal?

Estabillo: –El inconveniente que yo veo es que cada uno de los gobernadores estamos con los problemas de nuestras propias provincias e involuntariamente dejamos de lado la visión de toda la región. Cada uno enfrenta a la Nación tratando de salvarse individualmente.

Kirchner: –La relación es buena. Yo tengo un gran respeto por Estabillo, Sobisch, Maestro y Massaccesi, a pesar de que este último creo que se excedió en el marco de la campaña electoral al calificarnos como meros interventores. Yo me siento amigo de él, ya que compartió luchas con nosotros. Disintiendo con respecto a esta visión. Pienso que en los objetivos de defensa de la Patagonia vamos a coincidir permanentemente.

Maestro: –No es muy buena la relación. Más allá de que se puede declamar un sentimiento fraterno, yo creo que hay una actitud muy dispersa. La propia crisis hace que cada uno trate de preocuparse más de lo suyo y con algunas actitudes que no ayudan, como son a veces las incursiones en territorio vecino. No me parecen correctas. Yo tengo un gran desafío para el mes de junio: quiero convocar a una gran conferencia de estados patagónicos para llevar adelante de una vez por todas una gran campaña contra la desertificación.

> "Quiero convocar a una gran conferencia de estados patagónicos para llevar adelante una gigantesca campaña contra la desertificación de nuestro territorio." (Maestro)

Massaccesi: –El Pacto Fiscal no fue cumplido por la Nación y la unidad debe volver a darse. El mejor ejemplo de la mala fe del gobierno federal está en la ley que aprobó la suba impositiva, excluyendo a las provincias de una percepción que por legítimo derecho les pertenece. También está el desvío de fondos aportados por las provincias para sostener el sistema previsional. La Corte Suprema, sumisa del Ejecutivo, niega el derecho que tenemos de que se nos brinde información sobre el destino de esos fondos.

Sobisch: –Con la batalla del Pacto Fiscal obtuvimos algunas ventajas comparativas, tanto para Neuquén como para el resto de las provincias. Creo que todos los gobernadores somos conscientes de que la integración regional es crucial: tenemos que establecer un intercambio con el resto del mundo desde una perspectiva regional.

3 ¿El papel del Estado en su provincia va a contramano de la política que tiene el gobierno nacional?

Estabillo: –Nosotros en general compartimos el modelo. Somos conscientes de la reforma del Estado: compartimos que sólo debe abocarse a aquellas áreas que son de su competencia indelegable, como la educación, la salud y la seguridad. Nuestra propia Constitución establece que el Estado no debe intervenir en todos aquellos servicios que sean delegables, y que éstos deben ser realizados por el sector privado. Pero donde no aparezca la iniciativa privada, obviamente el Estado debe estar. Nosotros sentimos que tenemos un Estado fuerte.

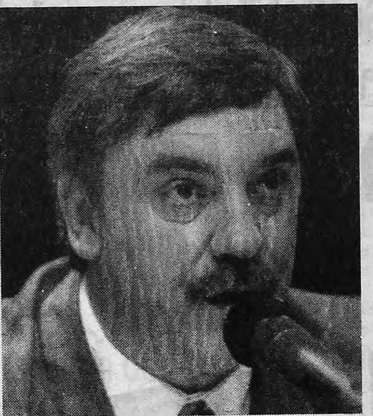
Kirchner: –Yo no estoy muy de acuerdo en lo que ha hecho la política económica nacional de abandonar todos los instrumentos macroeconómicos. Son diferencias que tengo con el muy buen ministro de Economía que tenemos. Pienso que en la Patagonia el papel del Estado es fundamental, fundamentalmente como Estado promotor. Me parece que sería imposible el crecimiento de la Patagonia sur sin un Estado promotor, invirtiendo con créditos de tasa de interés baja, promoviendo microemprendimientos y la reconversión económica. Sería imposible encontrar un futuro en la Patagonia porque el capital va donde puede lucrar rápido. Hoy, salvo en los rubros petrolero, pesquero y algo en turismo, todavía se hace difícil que vengan con fuerza los capitales privados y allí es donde debe estar el Estado apoyando la reconversión productiva.

Maestro: –Creo que no va a contramano porque nosotros, en las cuestiones centrales, estamos de acuerdo. Coincidimos en racionalizar el gasto público, pero lo que no queremos y no estamos dispuestos a acompañar es esta política de hacer tabla rasa, generalizar, y decir por ejemplo que no hay más bancos provinciales. Yo lo he dicho públicamente: el día que el gobernador Duhalde acepte liquidar el Banco de la Provincia de Buenos Aires, yo voy a empezar a pensar qué hago con el Banco de la Provincia del Chubut. Creo que en una provincia como la nuestra, que es la tercera en extensión territorial del país, con regiones que jamás la banca privada atenderá, tiene que haber una presencia de la banca estatal. Por eso, en algunos sectores elementales, como el de la banca, yo no participo de la privatización total.

> "Nuestra plataforma incluye un reordenamiento del Estado sin costo social. No podemos despedir empleados si no tienen alternativa fuera del sector público." (Sobisch)

Massaccesi: –Sí, vamos a contramano. En nuestra provincia, el Estado debe mantener su rol orientador. La región necesita Estados fuertes, lo que no significa sobredimensionados ni burocráticos. Estados que sepan asumir características de socios, reguladores, licenciatarios, clientes o proveedores, en conjunción con el sector privado.

Sobisch: –Neuquén ha desarrollado una estrategia independiente, que en muchos aspectos coincide con la que se lleva a cabo a nivel nacional y en otros se diferencia. Nuestra plataforma incluye un reordenamiento del Estado sin costo social. No podemos despedir empleados si no tienen alternativa fuera del sector público. Detuvimos el crecimiento de la planta de personal y, paralelamente, incentivamos la actividad privada a través del crédito. Estas inversiones generaron más de 2000 puestos de trabajo. Es una experiencia única en la Argentina. También produjimos medidas de racionalización mucho antes que el gobierno nacional. Por ejemplo, la reducción de los sueldos del gobernador y la planta política.



José Estabillo. Tierra del Fuego.

Néstor Kirchner. Santa Cruz.

4 ¿Qué pasó con las privatizaciones, especialmente las de YPF, Gas del Estado y carbón?

Estabillo: –El impacto social de la privatización de YPF se vio en Río Grande: había 500 empleados, se produjeron los despidos y mucha gente tuvo que emigrar, otra cobró su indemnización y se dedicó a la actividad comercial, algunos fueron absorbidos por empresas privadas de servicios y otros, bueno –ocurrió mucho en la Patagonia–, compraron un quiosco o un taxi para intentar trabajar de eso.

Kirchner: –Más allá de haberlas compartido o no en su momento, es indudable que las huellas sociales se sienten hasta hoy. Hay mucha gente, especialmente en la generación de los 35 a los 60 años, que ha sido fuertemente golpeada. No se pensó –creo que éste fue uno de los errores que se cometieron con la privatización– en buscarle un destino y una ubicación a gente que tenía toda una vida de trabajo adentro de las empresas y entonces las huellas sociales quedaron, las cuales los santacruceños las estamos tratando de saldar de a poco. Respecto del carbón, hemos logrado un subsidio de 50 millones de pesos anuales; la privatización de las áreas petroleras está trayendo fuertes inversiones que pueden resarcir del daño inicial y en cuanto a Gas del Estado yo diría que ha sido más negativa que positiva. Cuando el Estado se atrasa en el pago de subsidios, tratan de cargárselo a la población.

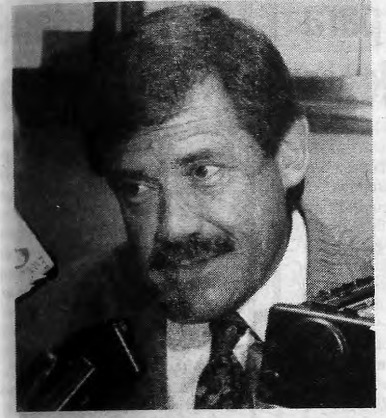
> "Hay mucha gente fuertemente golpeada por las privatizaciones. No se pensó en buscarles un destino y una ubicación a esos trabajadores." (Kirchner)

Maestro: –Ha sido un golpe duro. Fundamentalmente en Comodoro Rivadavia fue una situación muy traumática la que vivió el pueblo al perder una empresa que era prácticamente el padrino de todas las actividades de la ciudad, dando trabajo a muchísima gente, volcando muchos recursos a todos. Aun así, creo que esa etapa ha sido superada y hoy Comodoro y la provincia en general vuelven a confiar en sus fuerzas y en la capacidad de su gente. Esperamos desarrollar una gran infraestructura portuaria con distintas obras en Madryn, Rawson, Camarones y la misma Comodoro, que harán que en dos años el Chubut sea la provincia con mayor infraestructura portuaria del país. Además, hemos ido avanzando en la

Y VAMOS A ESTAR

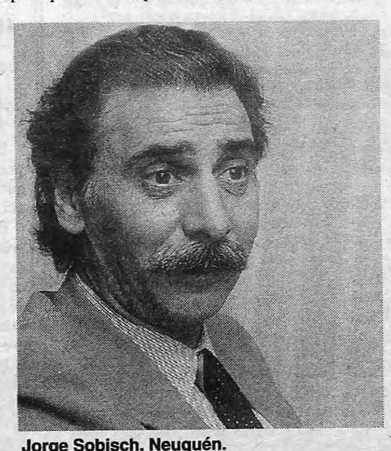
Estabillo (Tierra del Fuego), Néstor Kirchner (Santa Cruz), Carlos Maestro (Chubut), Horacio Massaccesi (Río Negro) y Jorge Sobisch (Neuquén). Polemizan con ellos los opositores (ver páginas 4 y 5).

Producción: Elio Brat y Guillermo Correa



Carlos Maestro. Chubut.

Horacio Massaccesi. Río Negro.



Jorge Sobisch. Neuquén.

reconversión económica, cosa que nos ha permitido lograr algo importantísimo: hemos contenido el crecimiento de la desocupación en nuestro territorio, nivelándonos a la media nacional luego de haber estado tres y cuatro veces por arriba de ella. Es verdad que no la hemos podido derrotar, pero la hemos frenado, cosa que no es poco.

Massaccesi: –Hasta ahora, no sólo las privatizaciones, sino los cierres y transferencias dispuestos por el gobierno nacional han deparado a la región un importante aumento en el índice de desempleo. Veamos el caso de YPF, los ferrocarriles –único medio de transporte y comunicación para extensas zonas–, la ex HIPASAM, la ex Hidronor. En cambio experimentan cambios sumamente favorables los servicios que fueron transferidos a la órbita provincial, como es el caso del riego o la energía. En estos casos, el Estado provincial, asociado con capital privado, produjo en poco tiempo notables transformaciones que revirtieron cuadros deficitarios y anacrónicos.

Sobisch: –Las privatizaciones, especialmente la de YPF, afectaron fundamentalmente a las localidades de Cutral-Có y Plaza Huincul, cuya economía dependía casi en exclusividad de la petrolera estatal. Nosotros estamos desarrollando allí un polo de industrias químicas y petroquímicas, al tiempo que apoyamos las empresas que conformaron ex empleados de YPF que realizan contrataciones con firmas de la actividad extractiva. Por otra parte, a partir de agosto de 1993, Neuquén es dueña de una parte de las concesiones de las centrales hidroeléctricas: tenemos el 39 por ciento de Cerros Colorados, el 30 de El Chocón y el 20 de Alicurá.

4 ¿Cómo ve el futuro de su provincia y el de la región?

Estabillo: –Creo que existen actividades muy importantes para el desarrollo general de la Patagonia: tiene un amplio sector marítimo y el tema de la pesca es fundamental. También los hidrocarburos. En el caso de Tierra del Fuego, nosotros hemos creado una empresa que se llama HIFUSA (Hidrocarburos Fueguinos Sociedad Anónima), y con ella ya estamos en camino de incorporar nuestra propia refinería para destilar el crudo de nuestra provincia. También estamos trabajando en la explotación de la industria maderera, pero manejada con un criterio de desarrollo sustentable. Otra obra de suma importancia la estamos tratando de adjudicar: el puerto de Río Grande, al norte de la isla. Es necesario. Con ello apostamos a que se instale una petroquímica que quiere producir amoníaco y úrea a partir del gas. Paralelamente, con el Aeropuerto Internacional de Ushuaia, que vamos a inaugurar este año, desarrollaremos el turismo en toda la provincia. Hay todo un proceso que yo le llamo la reconversión económica, que se va a dar particularmente en Tierra del Fuego. Y con respecto a la Patagonia, creo que tenemos que comenzar a encontrar alternativas de desarrollo genuino de la economía, porque el problema de todos estos mecanismos de radicaciones industriales por la vía del subsidio es que con el tiempo tienden a desaparecer.

Kirchner: –La zona franca para Santa Cruz, por ejemplo, será muy importante. Bajará el costo de vida, pero también será trascendente en función del perfil exportador. En mi provincia somos 150.000 habitantes, por lo que el crecimiento económico no se puede dar sobre la base del consumo interno. Yo estoy muy confiado. Hoy Santa Cruz, de ser una provincia que estaba en la anarquía en diciembre de 1991, es una de las pocas provincias que está con todas sus cuestiones al día, con pagos de aguinaldos dobles –que no hay provincia que lo haya hecho–, con pago de pasajes, con las escolaridades más altas y con los segundos sueldos docentes más altos del país. Yo espero que sigamos teniendo un perfil creador que nos permita consolidar lo que se ha avanzado y corregir las cuestiones que no estén bien, como en cualquier gobierno, para encontrar el avance y el progreso que nuestra provincia necesita.

Maestro: –Hoy en Chubut nosotros tenemos una política muy agresiva de desarrollo, fortaleciendo los sectores básicos de la economía. Por primera vez tenemos una política forestal integral y coherente. En el sector lanero, hoy hay buenos precios en el mercado internacional y no hay que olvidar que Chubut es la principal productora de la Argentina, ya que concentra el 80 por ciento de la exportación nacional y el mismo porcentaje de la industrialización de lanas del país. Todo sin olvidar lo mucho y bueno que nos puede dar el turismo. Pero estamos en un momento difícil en que todo eso aún no da resultados concretos e importantes porque es un proceso largo que requiere esfuerzo y perseverancia en las políticas. Nuestra situación es muy vulnerable: el decaimiento de los beneficios promocionales del 96/97 y la decisión inamovible hasta ahora de Cavallo de ir rebajando los reembolsos adicionales de exportación por los puertos patagónicos tornan muy difícil producir en la Patagonia. Sobre todo en sectores que, si bien no son productos tradicionales, son los que permitían mantener un nivel de empleo en la región, como el caso de la industrial metalo-metalúrgica en Comodoro Rivadavia o el parque textil de Trelew. Pero el interrogante mayor que tenemos es qué pasará en el sector pesquero, ya que las políticas nacionales sobre el tema no han dado resultados en los últimos diez años al ser muy erráticas.

Massaccesi: –La Patagonia no sólo produce energía (la más económica en cuanto a costos, pues es hidroeléctrica), gas, petróleo y carbón. Tiene en explotación una mínima parte de reservas minerales de notable variedad. Es además una de las regiones productoras frutihortícolas y ganaderas por excelencia, con un modelo de democracia productiva en la que intervienen millares de chacareros y cabañeros en forma individual y en cooperativas. Debe tratarse también de una de las regiones de mayor potencial turístico del mundo. Con miles de kilómetros de costa marítima, una zona de meseta de características únicas, los valles, una región andina con lugares como San Martín de los Andes, Bariloche, Esquel, el Glaciar Perito Moreno y los canales fueguinos. Si agregamos la pesca y las industrias diseminadas en todo el territorio, recién nos acercaremos a lo que puede dar esta región. Todo está, además, enmarcado en condiciones ecológicas y ambientales excepcionales.

> "El saldo de la política del gobierno nacional: record de desocupación, desprotección, desprecio al desarrollo de los sectores productivos." (Massaccesi)

Sobisch: –El futuro de Neuquén es promisorio. Abrimos el período escolar con la inauguración de 11 escuelas. La inversión anual por alumno es de 1.844 pesos; los sueldos docentes están entre los más altos del país y oscilan entre un mínimo de 740 pesos y un máximo de 1.800. En estos años se pusieron en marcha varios emprendimientos termoeléctricos, hay proyecto de polo petroquímico y se avanza en la instalación de una planta de fertilizantes. Hemos fortalecido y jerarquizado los municipios para borrar la distinciones entre la capital y el interior, y creamos las bases para un mayor pluralismo, con la incorporación de las minorías a la Legislatura y los Concejos Deliberantes. Los resultados de muchas medidas, como es el caso de la reconversión económica, recién se verán en el futuro.

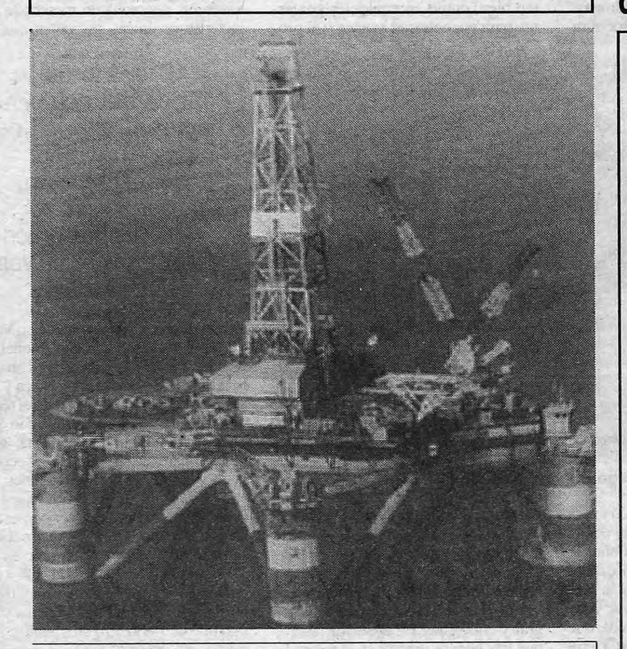
Luis Aubsburguer es fiscal de Estado de Tierra del Fuego y candidato a intendente de Ushuaia por la Unidad Socialista

"Empiezan a ver que esto no no es la isla de la fantasía"

"La Patagonia está haciendo volver a la realidad a quienes pensaban que dentro de un país subdesarrollado y dependiente se podría lograr una provincia independiente. La desocupación, el ajuste de hecho, están llegando a Tierra del Fuego. Y el Estado no puede siempre, o no tiene, o no quiere cumplir con la tarea de solucionar los problemas. La gente sigue llegando como si fuera la isla de la fantasía, como si esto no formara parte de lo que pasa en el resto del país.

Para colmo, el Estado fueguino sigue los lineamientos de la política nacional. "Nuestros" diputados y senadores también han levantado alegremente la mano por las privatizaciones y ahora ya no hay más joyas de la abuela para vender. Las regalías petroleras actuales no son las mismas que cuando YPF era argentina. Las condiciones que se vienen con el gas van a agravar aún más la situación. Ahora es el trabajo de la gente el que tiene que sostener este modelo. Para resumir, los legisladores sólo han mostrado obsecuencia: porque coinciden en las votaciones con el gobierno nacional, o bien prima la disciplina partidaria por sobre los intereses del pueblo de la Patagonia, o porque cuidan sus quintitas. Lo cierto es que estamos retrocediendo todos los días un paso.

No veo un buen futuro para la Patagonia, como tampoco para el país. Este modelo económico no es para los 33 millones de argentinos y por ello no va a traer por arte de magia ni fuentes de trabajo ni protección social a los que más la necesitan.



La oposición: el Frepaso, la UCR, ...

No nos G...

✓ **Fuentes:** "La enajenación de las empresas públicas ha impactado en forma atroz. Los índices de desocupación que ello trajo son alarmantes".
✓ **Aubsburguer:** "Los legisladores patagónicos sólo han mostrado obsecuencia, coinciden con Menem, aceptan la disciplina o se dedican a cuidar sus quintitas".
✓ **Lehner:** "Los parques industriales están desiertos, de Hipasam no quedó nada y hay un notorio despoblamiento de las zonas petroleras".

✓ **Guinle:** "Se han agotad... aunque sea una incipiente... puestos de trabajo".
✓ **Massei:** "Las empresas... nuestros recursos no renov... recibimos las regalías de a...
✓ **Méndez:** "Las privatizac... perfectas, pero hay que ve... entrenando, recién empez...

Omar Lehner. Ex ministro de Economía de Río Negro. Candidato a gobernador por el Frepaso.

"Usan el gasto público para reforzar su poder político"

El Sur vive muchísimos problemas por la desarticulación de proyectos productivos que en algún momento trajeron esperanza. Los parques industriales, por ejemplo, hoy están desiertos; de Hipasam no quedó nada, hay notorio despoblamiento de las zonas petroleras.

El Estado provincial asumió la gestión de empresas públicas que pretendían ser privatizadas por el gobierno nacional. Yo diría que no hay logros. Massaccesi no está haciendo la reducción del gasto público que debería haber hecho, porque utiliza al Estado como generador de su propio poder político, realimentando su capacidad electoral. Hay excesos de personal vinculado con tareas políticas y no mejoran las prestaciones a la comunidad.

El mantenimiento del ferrocarril fue nada más que un golpe de efecto. No hubo una inversión importante, no hay gran mejoramiento del servicio y es poca la población beneficiada. A 500 kilómetros de Viedma hay 3 vagones destrozados, que son un símbolo de los emprendimientos del gobernador.

La realidad es que Río Negro está perdiendo relevancia frente a Neuquén. Los técnicos y administrativos se están radicando en esa provincia y la cantidad y calidad de los servicios es muy superior.

Una clave para el futuro es el desarrollo de la fruta. Hay que impulsar la producción con mayor valor agregado: industria juguera, deshidratado, bebidas.

La inacción en el tema pesca es evidente: la Patagonia exporta y Río Negro está ausente. Hay tres provincias del Sur que exportan más de 100 millones de dólares de pescado por año, Tierra del Fuego está en 50 millones y Río Negro sólo en 5.

Tenemos potencialidades en cuanto a recursos humanos y naturales como para ser optimista. El Banco de Río Negro es una pieza clave, como motor del desarrollo, tal como lo fue anteriormente.

Oscar Massei, ex diputa... del Frepaso en Neuquén

"Fomenta... se pierde..."

Neuquén no escapa a la si... gionales. Tenemos una quieb... poder económico en el centr... postergada. Para colmo, las ... dican a la extracción de nue... con la privatización, ni siqui...

En este marco, el estado ne... Hubo un proceso de democra... hay respeto por un Poder Jud... trado el rumbo económico c... de empleo en el Estado y el ... ciales es transformar esa est... contamos con los mismos re...

Un punto clave es la desoc... el 13,5 por ciento de la pobl... la migración. Esto está mostr... ta salvaje, que nos lleva a una... lores como la solidaridad soc...

El futuro es complicado, p...



Julio Fuentes, secretario general ATE Neuquén

"El gobernador admira a Menem"

Creo que en la Patagonia ha impactado la enajenación de las empresas públicas en forma atroz, fundamentalmente las de YPF y Gas del Estado. Los índices de desocupación –y todos los demás índices que eso trae– son alarmantes. Este fue el resultado de la privatización. Y esto no es la Pampa Húmeda, acá tenemos riego artificial, el desarrollo es muy difícil y los gobiernos no han tenido imaginación. Si plantamos papa crece, pero jamás podría competir en precio ni cantidad con la de Buenos Aires. Los pequeños productores son castigados, a la hora de los precios no somos competitivos.

Tendríamos que tener producciones subsidiadas para poder competir. El Estado argentino se tiene que hacer cargo de la Patagonia, eso es un tema estratégi... co por la población y la soberanía.

Aquí, el gobierno provincial acompaña la polític... de Menem. El gobernador lo admira y no se buscan alternativas al actual modelo. Por ejemplo, en Neu... quén se consumen 15 millones de kilos de carne po... año y faenamos sólo 6 millones. La diferencia la tra... emos de otras provincias, como La Pampa o Bueno... Aires, en lugar de desarrollar nosotros nuestra indus... tria de la carne y todas las colaterales que tienen qu... ver con el cuero o el hueso. Hay alternativas, hay fon... dos para invertir, pero no hay decisión política. Así se ha llegado a una situación emblemática: la UOCRA tenía 25.000 afiliados y ahora tiene menos de 1000.

gentes sindicales y hasta menemistas

USTA ESTO

reservas sin haber generado
estructura productiva que asegure

están en la zona extraen
y, para colmo, ahora ni

tal vez no hayan sido
en esto nos estábamos
tos".

...cional del PJ y candidato

"...la xenofobia y ...solidaridad"

...que viven todas las economías re... el alto grado de concentración del país. Mi provincia está totalmente ...as que están en la zona sólo se de... recursos naturales no renovables y, ...ibimos las regalías de antes.

...ha producido hechos auspiciosos. ...ción del poder económico y político, ...dependiente. Pero no se ha encon... Tenemos una alta concentración ... de los futuros gobiernos provin... No va a ser fácil, porque ya no ...

...ción, que según el gobierno estaría en ... que los funcionarios adjudican a ... perversidad del modelo capitalis... ...d xenofóbica y una pérdida de va...

...hay que redefinir el perfil productivo de la provincia. No vamos a poner en tela de juicio la vivienda digna, la calidad de vida, la educación y la salud, sino apuntar, por ejemplo, a establecer polos de industrialización. Un proyecto que hay que impulsar es el de la separación en origen de los componentes ricos del gas, es decir, generar una estructura que permita producir un valor agregado en la provincia. También el gasoducto y el oleoducto a Chile deben ser prioritarios. Por último, yo creo que se nos acortan los tiempos para reasignar recursos, capacitar gente y hacer una transformación sin desocupados, con pleno empleo.

María Teresa Méndez, menemista, diputada provincial en Tierra del Fuego

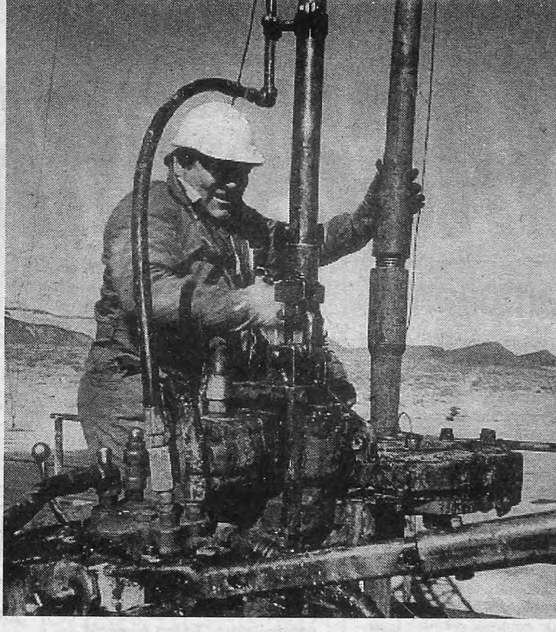
"La privatización de YPF fue un hecho muy positivo"

Las privatizaciones fueron un hecho positivo. Todos sabemos que YPF fue muy deficitaria y con su venta se cortaron las cadenas de la corrupción. Ahora le está pagando al Estado una millonada de dólares en impuestos. Por supuesto que dejó desocupados en la Patagonia, pero hay que acordarse de que en 1989 el país estaba al borde la guerra civil y el Estado se encontraba totalmente quebrado. Había que organizar todo y las privatizaciones fueron importantes. Por otra parte, se sabe que la desocupación es un problema grave en el mundo, el gobierno nacional está paliando la situación. Las privatizaciones quizá no hayan sido perfectas, pero hay que ver que en esto no estábamos entrenados, recién empezábamos.

El futuro es promisorio en Tierra del Fuego, porque vamos a gobernar los peronistas, que no somos ni sectarios ni excluyentes. El peronismo hizo que esta provincia sea provincia y los justicialistas luchamos por una provincia grande. El peronismo es lo que está de la mano de la gente y escuchando el corazón de la gente.

La Patagonia es un lugar de desafío. Si los empresarios tuvieran la vocación de invertir en la zona, las cosas cambiarían. Pero los que más pueden, son muy reticentes. Yo no sé cuál es la razón por la que no se invierte, cuando se lo hace en Córdoba, Mendoza o Buenos Aires. La estrategia debe ser descongestionar las grandes villas del país y cambiarle la cara a la Patagonia.

Es cierto que estas políticas en la Patagonia no dan resultado en lo inmediato, pero poco a poco se está dando un cambio de conciencia en el pueblo.



Marcelo Guinle, candidato a intendente de Comodoro Rivadavia por el PJ

"Agotamos las reservas sin generar una base productiva"

En mi provincia, los fondos de las regalías petroleras se han usado en gastos corrientes y no ha habido ninguna inversión productiva. Debimos haber liderado todo un proyecto de subregión, con un puerto, una zona franca y un corredor bioceánico.

Esta ausencia de estrategia la estamos pagando. Comodoro, por ejemplo, tenía un margen de dinero que se movía con cosas que ya no existen, como la YPF estatal. Esto fue muy doloroso. Pero quedaron emprendimientos que tienen más de dos mil puestos de trabajo y hay que cuidarlos, mimarlos, para que no se caigan. Se necesitan desgravaciones para esos microemprendimientos, incentivos. Le pedimos al gobernador que no deje que se pierdan esos puestos de trabajo.

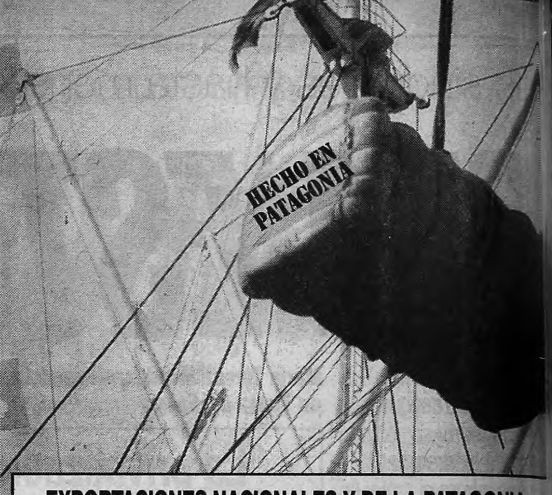
Esto efectivamente tiene que ver con que el Estado debe ser diferente en la Patagonia. En virtud de sus desventajas, el Sur necesita que el Estado llegue adonde tiene que llegar, recorriendo las vastas regiones.

Mi preocupación está en que se han agotado las reservas sin haber generado aunque sea una incipiente estructura productiva. Hay un fondo provincial que trata de incentivar, con créditos, algunos posibles emprendimientos. Pero cuando del Estado da plata en la Patagonia, el objetivo debe ser generar empleo y seguir todo el proceso de cerca, controlando que efectivamente se cumpla con lo programado.



Comercio exterior en la Patagonia

HACIA ARRIBA



Las exportaciones patágonicas crecieron un 105 por ciento en los últimos años, un porcentaje muy superior al registrado a nivel nacional. Chubut es la provincia argentina que más exporta, en proporción a la población, y Tierra del Fuego ostenta el record nacional de crecimiento.

(Por E.B., desde Rawson) **A pesar de todos los golpes y desventuras que sufrieron las economías regionales en los últimos años, el Comercio Exterior de la Patagonia en conjunto logró ganarse un lugar de lo más sorprendente: se transformó en la región de mayor crecimiento exportador del país (140 por ciento) al pasar de 594 millones de dólares en 1988 a 1431 millones en 1993. De un informe elaborado por la Subsecretaría Nacional de Programación Económica Regional se desprende que "el rasgo más destacado de las colocaciones patagónicas es su marcado dinamismo, esencialmente en petróleo, pesca y productos frutihortícolas". Además de posicionar a la provincia del Chubut como "el exportador más importante de la Patagonia y el cuarto en el orden nacional, detrás de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba" (ver aparte), el documento ubica a Neuquén y Santa Cruz como provincias de exportaciones "medias-altas" (de 250 a 999 millones). En cuanto a Río Negro y Tierra del Fuego, si bien fueron caracterizadas como de "medias-bajas" (de 50 a 249 millones), se resaltó al mismo tiempo el impresionante crecimiento registrado en el último quinquenio por el Estado fueguino, que ostenta el record nacional de aumento de exportaciones.**

Siempre según los datos publicados en octubre de 1994 por el organismo, son dos los rubros que explican este fenómeno exportador: la pesca (sin elaborar y elaborada) que pasa de 118 millones de dólares en 1988 a 444 millones en el '93 y en segundo término el petróleo, que ascendió durante el mismo período de 31 a 540 millones de dólares, aumentando la friolera de 509 millones de dólares, 1742 por ciento. A partir de estas cifras, el crecimiento de las exportadores en la Patagonia supera ampliamente la performance que registra durante igual período el promedio de las exportaciones nacionales (ver cuadro 1).

La tendencia expansiva a nivel exportador es compartida por cada una de las cinco provincias. Mientras Tierra del Fuego registra el mayor crecimiento de la región y del país, Neuquén también logra un avance muy fuerte, ubicándose segundo en el orden regional y con perspectivas de una consolidación aún mayor en los próximos años (ver cuadro 2). Dentro del mapa patagónico, la provincia de Santa Cruz resulta ser actualmente el principal exportador pesquero a nivel nacional, especializándose en la explotación del langostino y el calamar.

Finalmente, el informe registra dos subregiones distintas dentro de la Patagonia: la zona del Comahue, donde de las mayores exportaciones de petróleo corresponden a Neuquén –posee la cuenca más productiva del país– y las de fruticultura a Río Negro, cuyas frutas frescas, procesadas y jugos concentraron en 1993 el 74 por ciento de sus colocaciones. La otra subregión está constituida por la Patagonia Sur, cuyos rubros más dinámicos son la lana, la pesca y también los hidrocarburos.

Campeones

La provincia del Chubut es el exportador más importante de la Patagonia, liderazgo que mantiene ininterrumpidamente en los últimos cinco años. Su base productiva se basa en el aluminio, el petróleo, la pesca y la lana, productos que en el '94 vieron mejorados su ubicación debido al incremento de los precios a nivel internacional. Pero el papel del Estado y su política de apoyo al comercio exterior no es ajena a estos resultados: "Estamos estimulando con créditos blandos y a largo plazo una serie de emprendimientos industriales que tienen como objetivo el incremento del valor agregado en cada una de nuestras mayores producciones", dijo a **PATAGONIA** el subsecretario de Desarrollo Económico provincial Sergio Sepiurka. El funcionario explicó que la ayuda se produce a partir de la creación del Fondo Financiero Permanente "que nació por una ley en la que se dispuso, a partir del cobro de regalías hidrocarburíferas adeudadas por la Nación, destinar al sector privado fondos que están produciendo este efecto de crecimiento en nuestra balanza comercial". Sepiurka consignó que la mayor actividad exportadora se produjo a través de Puerto Madryn "donde por su muelle Almirante Storni, uno de los más profundos del país, salieron en el '94 casi 70 mil toneladas de aluminio en bruto". Por su lado y en referencia a la pesca,los mercados donde se realizaron las mayores ventas fueron España, Estados Unidos, los Países Bajos y Alemania, "comercializándose 30 mil kilogramos de filetes, 8 mil de merluza y 62 mil de calamar". El funcionario también habló sobre el sector minero, uno de las actividades no tradicionales del Chubut: "En este momento tenemos unas quince empresas internacionales explorando en la provincia y hemos firmado contratos de concesión de áreas de reserva con tres empresas, una de ellas la aurífera inglesa más importante del mundo. Las compañías se están concentrando en la zona de Esquel, transformándola en una especie de cabecera hacia el resto de la Patagonia".

EXPORTACIONES NACIONALES Y DE LA PATAGONIA
(en millones de dólares)

	1988	1989	1990	1991	1992	1993
ARGENTINA (*)	9.135	9.579	12.353	11.978	12.235	3.118
PATAGONIA	594	614	878	923	1.055	1.431

(*) Total INDEC.

Fuente: elaboración propia de la Subsecretaría de Programación Económica Regional, Dirección Nacional de Programación Económica Regional en base a cifras del INDEC y datos de organismos públicos y privados.

EXPORTACIONES DE LAS PROVINCIAS DE LA PATAGONIA 1988-1993
(en millones de dólares)

PROVINCIAS	1988	1989	1990	1991	1992	1993
CHUBUT	272,4	278,9	389,4	324,3	351,8	403,2
NEUQUEN	49,8	50,1	87,9	92,5	103,7	314,4
RIO NEGR0	141,0	139,8	171,3	189,6	224,3	199,3
SANTA CRUZ	105,5	114,9	180,7	203,1	256,8	309,6
TIERRA DEL FUEGO	25,4	29,9	49,0	113,5	118,7	204,9
TOTAL	594,1	613,6	878,2	923,1	1055,3	1431,2

Fuente: elaboración de la Subsecretaría de Programación Económica Regional en base a cifras del INDEC y de datos y organismos públicos y privados.

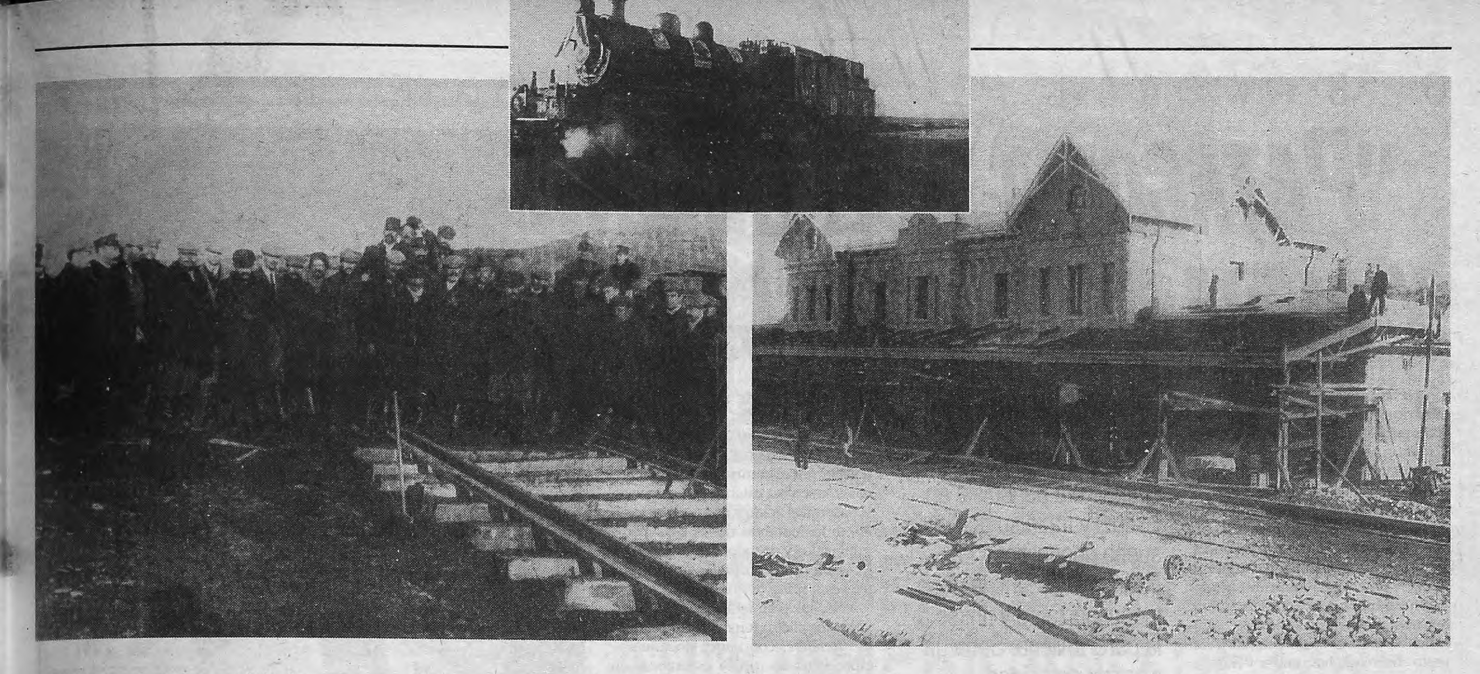
Novedad en Tierra del Fuego

MEDIO AMBIENTE EN GUARDIA

(Por E.B., desde Ushuaia) **Tierra del Fuego se transformará en estos días en la primera provincia que conforme oficialmente un grupo de Guardias Ambientales. "Serán doce hombres de la Gendarmería capacitados por la provincia, no para que tengan una función persecutoria sino, por el contrario, de prevención", aclaró la directora provincial de Medio Ambiente, María del Carmen Rojas, quien justamente recalcó que "la gran falencia de todos los sistemas de fiscalización ambiental en la Argentina es que sólo se busca la persecución del infractor, dejando de lado el tema de la educación. Y bien, hacia eso apuntamos". Esta concreción no es casualidad en la más joven de las provincias patagónicas, la cual tiene una Constitución que aborda específicamente el tema ambiental y donde también existe una fuerte ley de medio ambiente y otra respecto de los residuos peligrosos, amén de ser integralmente un "territorio No Nuclear".**

Los fueguinos también están impulsando un método participativo hacia la comunidad para que ésta influya y discuta la problemática ambiental a través de audiencias públicas. "En la primera, a fines del año pasado, se analizó el impacto que puede producir un proyecto de inversión sobre el centro invernal del cerro Krum –recordó la directora provincial– y hoy hay varios temas importantes en la provincia que se evaluarán con su correspondiente estudio de impacto ambiental, tales como la destilería Hifusa que se está tratando de imponer en la zona norte y la ampliación de los puertos de Ushuaia y Río Grande."

Pero quizás uno de los logros más importantes, que poco han trascendido al resto del país, es lo referente al blanqueo de la relación de las empresas petroleras con la provincia. "Luego de arduas disputas de empresas como la Total Austral, Bridas Sapic y la propia YPF se han avenido a inscribirse en un registro especial habilitado por la ley de residuos peligrosos. Ya han pagado la correspondiente tasa de evaluación y fiscalización oficial y, lo que es más importante: presentarán todos los años un informe de impacto de su actividad. El del 94 ya lo tenemos", dijo entusiasmada María del Carmen Rojas, para rematar diciendo que "en Tierra del Fuego ya no existe una dualidad en la autoridad de aplicación respecto de las petroleras, porque si bien los contratos se firmaron con Nación nosotros sostenemos que la temática ambiental es un problema provincial y así lo hicimos respetar".



El primer tren que unirá el océano Atlántico con el Pacífico se comenzó a construir sobre un ramal que la dictadura militar clausuró y destruyó hace más de quince años. En Puerto Deseado se puso en marcha este sueño para sus habitantes, ansiosos por esta revancha que les ofrece la historia.

Corredor bioceánico de Puerto Deseado a Chile

CANAL DE PANAMA FERROVIARIO

(Desde Puerto Deseado) La quimera del primer ferrocarril bioceánico patagónico –que unirá Puerto Deseado en el Atlántico con el trasandino Puerto Chacabuco en el Pacífico– está en marcha. Primero se revitalizará el abandonado ramal Deseado-Las Heras del histórico Ferrocarril del Sud (luego Ferrocarril General Roca), para después construir una vía hasta los Andes y de allí llegar hasta el otro lado de la cordillera. "Yo comparo esta obra con lo que puede ser el Canal de Panamá: concretar un corredor ferroviario desde Santa Cruz, complementado con un cordón vial desde Chubut, posibilitará el acercamiento no sólo de Chile y la Argentina sino del Oriente con Occidente a través de sus productos, abriendo toda una etapa llena de ilusiones que creemos pueden ser posibles", expresó entusiasmado a **Patagonia** el intendente de Deseado, Luis Angel Diez. De concretarse, este emprendimiento se convertirá en la "revancha histórica" de un tren que nació y creció al mismo tiempo que la ciudad y fue arrancado por la fuerza hace más de 15 años, originando un despoblamiento del que recién ahora se está recuperando.

El mismo intendente Diez recuerda que hace 40 años el mineral de cobre se llevaba en camiones desde Chile Chico hasta Las Heras, en Santa Cruz, para luego trasladarlo vía ferrocarril hasta Puerto Deseado. Allí se embarcaba hacia Europa. "Durante mucho tiempo se hizo este tráfico tan importante para la región y esto es lo que hoy nos impulsa a tratar de retomarlo" –apuntó–, resaltando que "hoy la construcción y conservación de un kilómetro de ruta es muy superior al costo de un kilómetro de vía férrea. Y si tenemos en cuenta que a las rutas hay que mantenerlas permanentemente, que los 283 kilómetros de vías entre nuestra ciudad y Las Heras lograron mantenerse a costo mínimo durante 70 años y que encima dieron grandes utilidades, pienso que las conclusiones son obvias".

Para el presidente de la Fundación Instituto Argentino de Ferrocarriles (FIAF), Pablo Martorelli, "el ferrocarril se está convirtiendo nuevamente en la llave que permitirá iniciar un curso de acción positivo para repoblar las ricas regiones patagónicas y movilizar sus recursos". Mediante un convenio firmado con la provincia hace un año, la FIAF se convirtió en el representante técnico de Santa Cruz para la realización de todas las gestiones, estudios, planes y proyectos de rehabilitación del ramal Deseado-Las Heras, y de su prolongación hasta la cordillera y el Pacífico. En pocos meses más, la Fundación deberá presentar un detallado informe sobre diversos proyectos asociados a la explotación del ferrocarril bioceánico "para lo cual hemos dispuesto un equipo de especialistas en turismo, desarrollo forestal y agropecuario, obras hidráulicas y de regadío, minería, industria y comercio, marketing y promoción. Además se realizarán actividades con la comunidad patagónica para lograr su integración al proyecto, analizando incluso planes de radicación poblacional en el área de influencia de la vía férrea", precisó Martorelli.

La "revancha histórica" del ferrocarril de Puerto Deseado tiene su impacto en la gente. Aquí todos recuerdan aquellos tristes días de 1978, cuando la dictadura militar decidió paralizar el viejo ramal del Roca. "Nuestro pueblo no fue para nada consultado, fue agredido y, de alguna forma, olvidado", expresó el intendente. Con precisa memoria recordó que "hay otro aspecto realmente desconocido en la historia de nuestro país, que fue aquel momento en que también se ordenó la destrucción total de nuestro ferrocarril... Todos los deseadenses tienen grabado en su memoria cuando, a punta de soplete, aquellas máquinas y vagones, que con tanto cariño habían sabido mantener los obreros del riel, fueron desguazadas, aniquiladas y destruidas. Solamente se salvó un vagón, gracias al coraje de un grupo de pobladores que se resistió a la destrucción de ese último testigo de una historia muy cara para la gente".

La actitud de borrar al tren en nuestra zona no fue casualidad, sino que fue parte de una política que intentó abatir a nuestro pueblo y tratar de convencerlo de que no había posibilidad de futuro", finalizó Diez. La ideade unir el Atlántico y el Pacífico aparece ahora en el centro de todos los planes que pueden darle un nuevo desarrollo a Deseado.

Los pasos hacia un sueño

Fase I: Rehabilitación ramal Puerto Deseado–Las Heras (283 kilómetros).

Fase II: Construcción tramo hasta Lago Buenos Aires–Perito Moreno.

Fase III: Construcción ramal hasta Paso Portezuelo y de allí extensión de vías hasta el Océano Pacífico por Coyhaique y finalmente a Puerto Aysen y Puerto Chacabuco en Chile (en esta etapa se evalúan dos alternativas: seguir desde Perito Moreno hasta Balmaceda por la ruta o utilizar el camino que va a Chile Chico y allí se utilizaría el ferry hasta Puerto Ibáñez. Luego se empalmaría la carretera Austral para llegar a Coyhaique y finalmente P. Chacabuco).

Su traza dentro del territorio argentino será de unos 70 a 100 kilómetros en plena cordillera de los Andes, surcando el histórico Río Fénix y los bosques de lengas, coihues y cipreses, completando el primer Ferrocarril Bioceánico Patagónico en trocha ancha (1.676 mm).

Fase IV: Obra complementaria: construcción de un ramal de 50 kilómetros que partirá de Pico Truncado hasta el Puerto Caleta Olivia (reducirá la distancia al Océano Atlántico en 100 kilómetros).

"Patagonia independiente y unida a la parte chilena"

Patagónico por adopción, Osvaldo Bayer habla de cómo lo echaron del Sur cuando era periodista en Esquel y traza su polémico sueño geopolítico: "La Patagonia argentina debe independizarse y unirse a la parte chilena. Sería un ejemplo de unidad latinoamericana y una demostración de lo absurdas que son las fronteras de hoy en día".

(Por G.C.) "Cuando el propietario del diario Esquel me dejó cesante por mis denuncias, yo fundé, con el poco dinero que tenía, *La Chispa*, al que llamé pomposamente "el primer periódico independiente de la Patagonia." Tuvo un gran éxito, lo compraba la gente de abajo. Lo hacíamos tipo por tipo en el altillo de mi casa. Entonces, para sacarme de encima, me acusaron de doble tentativa de homicidio. Me llevaron esposado a la comisaría, a mí, que nunca manejé un arma. Y el comisario, un galés de pelo colorado, con gesto adusto me hizo entrar y me dijo que me iban a meter en el calabozo. Eran unas celdas realmente infernales, yo había visto peones chilenos encerrados de a ocho. Un frío infernal, sin calefacción y a la intemperie, porque las celdas estaban afuera. La gente sólo se podía tapar con cueros de oveja, cuando se los dejaban. Pero antes de seguir con su rigor, el comisario me preguntó si yo sabía jugar al ajedrez. Y yo cometí el error de decirle que sí: 72 horas me pasé jugando con este hombre. Porque resulta que en el pueblo nadie sabía jugar. Y, de pronto, este comisario encontró a alguien que sabía, así que prácticamente vivía en el despacho de él. Le gustaba jugar a las madrugadas, mientras tomaba mucho whisky. Debo decir que, salvo el esfuerzo de jugar al ajedrez, después la pasé muy bien con este hombre." Osvaldo Bayer sonríe mientras cuenta esa anécdota de su paso por la Patagonia. Cierto dejo de orgullo pasa por él cuando recuerda que ese esfuerzo en realidad sólo sirvió para que lo echen.

De todas maneras, el recuerdo termina en carcajadas: "Se comprobó que era todo mentira: los abogados me sacaron y los testigos se desdijeron. Traté de comenzar de nuevo con *La Chispa*, pero insistieron: esta vez vinieron dos oficiales de Gendarmería a decirme que Esquel era una zona de defensa nacional y que me daban 48 horas para irme".

–¿Por qué se había armado tanto revuelo con sus notas?

–Yo había ido directo desde Buenos Aires a trabajar en el diario *Esquel*. Pero –iluso de mí– creía que iba a poder informar fehacientemente sobre la vida de la zona cordillerana chubutense. Y cuando empecé a decir la verdad de cómo se trataba a los mapuches, del robo de tierras y de la oligarquía que rodeaba a Esquel, ahí empezaron a fraguar cosas para echarme. Pero lo que en realidad detonó todo fue la defensa de un plantador de nogales de lago Puelo, que se llamaba Lacava. Era un verdadero pionero que había sembrado frutales y nogales con una gran visión de futuro, porque recién empiezan a producir a los 25 años. Uno de los primeros ecologistas que habían llegado por allí. Y a pesar de que para plantar había recibido tierras fiscales, a los estancieros les resultó sospechoso, porque empezó a venir gente de todos lados a ver los nogales de este hombre. Y ellos, que tampoco tenían claros sus títulos de propiedad, y maltrataban a los trabajadores, no querían tener ninguna difusión de esa zona. Lo hicieron detener por el comisario de Golondrinas y, mientras estaba en el calabozo, le pasaron el arado y destruyeron todo. Yo di los nombres de los estancieros implicados y de todos los policías.

–¿Ahora está trabajando en algún proyecto sobre la Patagonia?

–No, salvo en la reedición definitiva de los cuatro tomos de *La Patagonia Rebelde*, con nueva documentación. Pero no pierdo esperanzas en cumplir con un sueño: tuve planes de hacer una serie para chicos en Alemania, de trece capítulos, que se iba a filmar en lago Buenos Aires. En un momento los alemanes estaban realmente interesados, pero vino la caída del Muro, empezaron a mirar hacia el Este y no hubo financiación. La serie estaba basada en un hecho real: una familia alemana que llega al Sur en el año 1921, él, un ex capitán de fragata de la marina de guerra alemana, que había sido dejado cesante con la República de Weimar, cuando Alemania perdió la Primera Guerra. Este capitán llegó con tres hijos y su mujer, y comenzó a trabajar como administrador de una estancia. La serie era sobre las vivencias de sus hijos: tres chicos alemanes que descubriendo todo, la naturaleza, los indios, las costumbres, los animales, el verano y el invierno en la Patagonia. A mí me llegaron los originales de las memoriasde la mujer a Berlín. La familia regresó a Alemania y una de las chicas, que ahora tiene ochenta y pico de años, ha vuelto a visitar toda aquella zona. El padre de ella, el capitán, también intervino en la represión del movimiento huelguista, ayudando a las tropas. Cuando eso pasó ella era muy pequeña, pero siempre recuerda que cuando volvió su padre a la estancia dijo: "He vivido momentos que ni siquiera en la guerra europea los viví". Después de eso nunca más volvió a hablar sobre la huelga.

–¿Qué piensa de la Patagonia de hoy?

–Realmente, debería independizarse. Y la Patagonia argentina tendría que unirse con la chilena, así nos darían el ejemplo de la unidad latinoamericana. Sería muy positivo, y lo digo sin el miedo de que me llamen traidor a la patria. Aparte, me lo han dicho tantas veces... Gente muy importante, muy indignada por mis tesis. Cuando yo traje la lista de la Liga Patriótica en Santa Cruz, resulta que eran todos extranjeros. A mí me interesa la gente, el cuidado del paisaje y terminar con estas fronteras absurdas entre países. La realidad es que la Patagonia argentina y la chilena siempre fueron dejadas de lado por la Capital Federal y Santiago de Chile. En el caso de los transandinos, en la isla de Chiloé nunca hubo trabajo y la gente tuvo que emigrar. Y eso que está lleno de puestos de frontera. En lugar de mandar flotas de guerra hubieran podido mandar flotas pesqueras o invertir en industrias en lugar de puestos de fronteras, que está lleno de ellos.

–¿Seguro que no tiene miedo de que lo acusen de traidor?

–Hay que mirar al futuro. Dentro de 10, 15 o 20 años se demostrará cuánta razón tiene lo que yo digo, mientras que lo que hizo Perito Moreno, delinear toda la frontera, en realidad nos ha generado un gran atraso, ¿Para qué se hizo, si la cordillera ya es suficiente frontera? Pienso en la inversión en armas, en destacamentos, en patrullajes que se hicieron en estos años. Mire, en 1870 Alemania y Francia combatieron por un arroyito. En la Primera Guerra Mundial, lucharon por Alsacia y Lorena, solamente algunos kilómetros de frontera. Murieron millones de personas. Y ahora, después de todo lo que pasó, desarman sus fronteras, son una sola cosa y ellos tienen lenguas distintas, religiones distintas, historias distintas. Chile fue ayudado a liberarse por soldados argentinos. No vamos a discutir quién liberó a quién, pero lucharon juntos. ¿Por qué en lugar de invertir dinero en armas no se comparte el territorio? En la Patagonia, en lugar de enardecernos como lo hacemos, deberíamos tomar los pocos, muy pocos buenos ejemplos que nos da Europa y unirnos de una buena vez.

–Después de todo lo que le ocurrió ¿regresó a Esquel?

–Sí, me recibieron realmente muy bien. Mostré mis películas hace dos años y causaron muy buena sensación. Una cosa que quise hacer fue volver a la casa donde había vivido. Estaba con un funcionario de la Municipalidad y me preguntó dónde era. Allá se conocen todos, y yo vi que no quería acompañarme. O quería llevarme, pero había algo que no me decía. Al final fuimos, golpeamos y nos atendió una señora. Cuando le expliqué que quería entrar, ver la casa y el patio, me dijo que estaba cocinando, que no podía. Después le dio pena y me dejó pasar, pero antes me advirtió que en una habitación no podía entrar porque estaba el marido durmiendo. Y vi el fondo, pasé, le agradecí y nos fuimos. Cuando estábamos caminando con el funcionario, me dijo: "Ahora le puedo contar quién vive allí". Quién, le dije yo. "El comandante general de la Gendarmería." Es decir que con el paso del tiempo, mi derrota fue total: en mi casa terminó viviendo la Gendarmería. Me fui bastante decepcionado.

LOS MITOS

Cuando se hizo la película *La Patagonia Rebelde*, quizás el principal de los recaudos que se tuvieron en cuenta fueron sus imágenes. Sin descuidar su riqueza, todas y cada una de las escenas está firmemente sostenida por un documento, un testimonio, una crónica periodística. "Todo se hizo a conciencia –cuenta Bayer–. Es que corríamos un gran riesgo de que el Ejército nos hiciera un juicio por injurias y calumnias."

Hasta el banquete de agradecimiento que le hizo la colectividad de estancieros ingleses al teniente coronel Varela, jefe de la represión y el fusilamiento de los huelguistas, está documentado. Incluso cuando en su idioma nativo los estancieros le cantan "porque eres un buen camarada", la escena se apoya en las crónicas periodísticas de la época y en lo que publicaron los diarios de Santa Cruz.

Sólo una imagen que dura pocos segundos surgió de la pluma de los autores y nunca se pudo comprobar: el final de la película, cuando se muestra el rostro y los ojos del militar, dándose cuenta de a qué intereses había servido.

"Puse el rostro de una persona que se daba cuenta de que todo ese tiempo había matado para servir a los poderosos y a los ingleses, a los extranjeros. Intenté que si los oficiales del Ejército argentino veían la película, se dieran cuenta y razonaran un poco. Pero no pasó nada: después de verla fueron peores y hasta el director y los actores tuvieron que marchar al exilio."